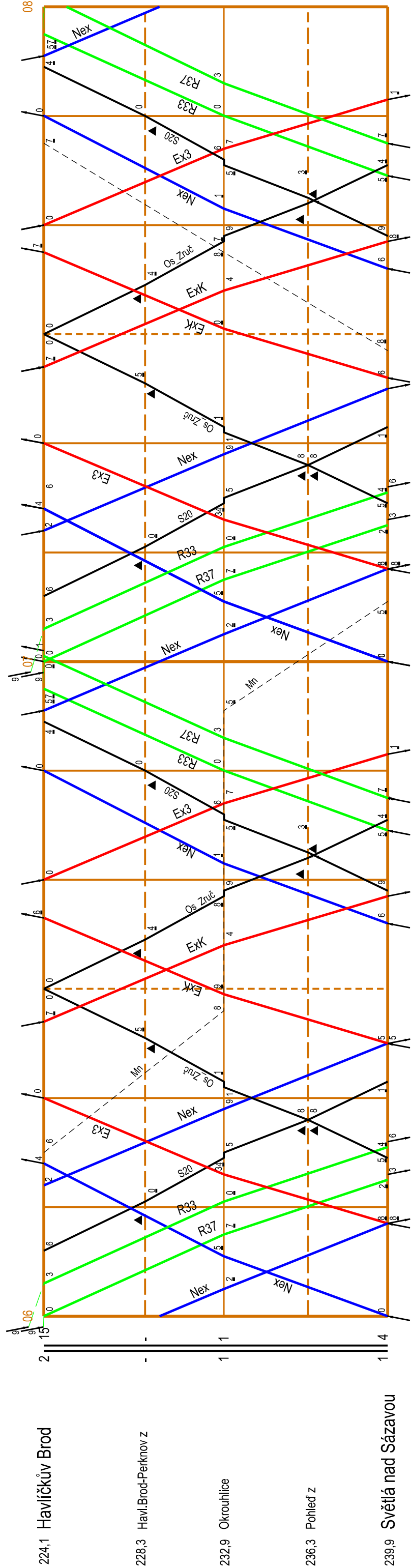


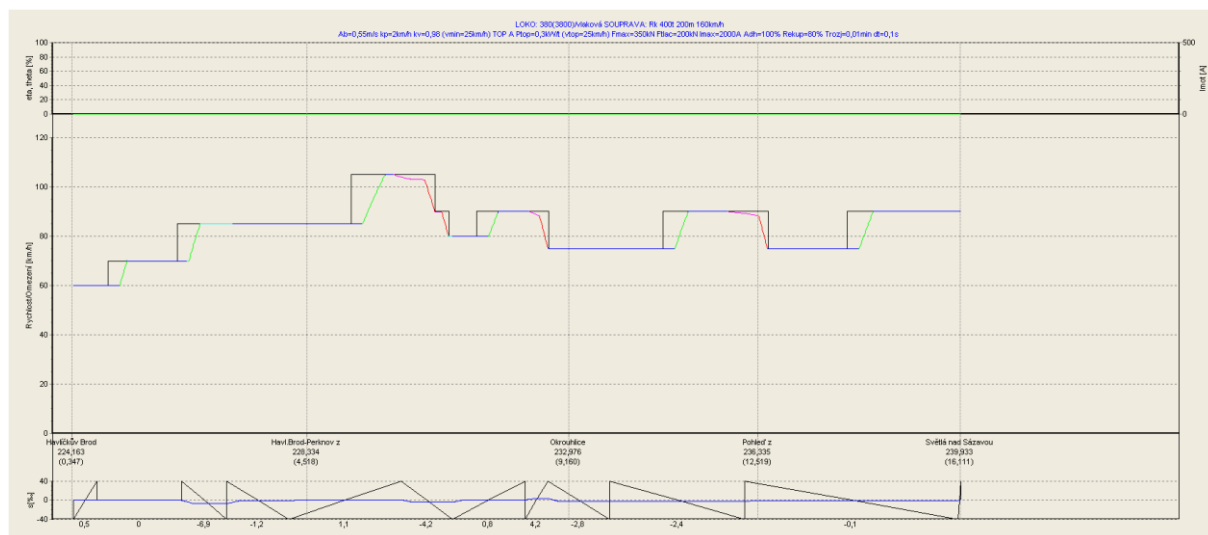
# Modelový GVD - 2 hod



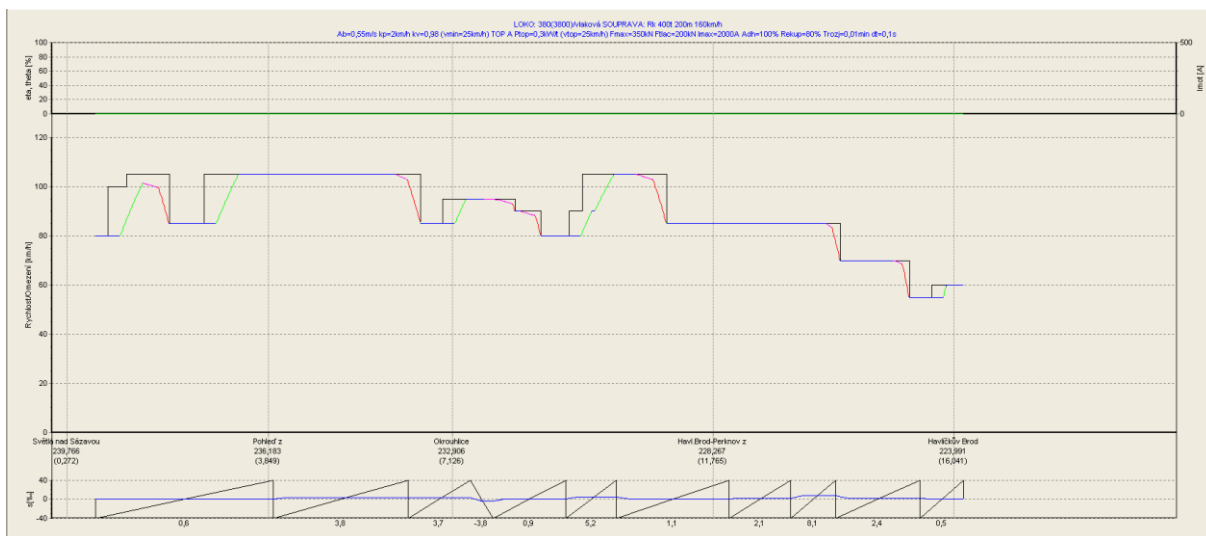
Obrázek 1 – Ex 380+Rk400t nově 130



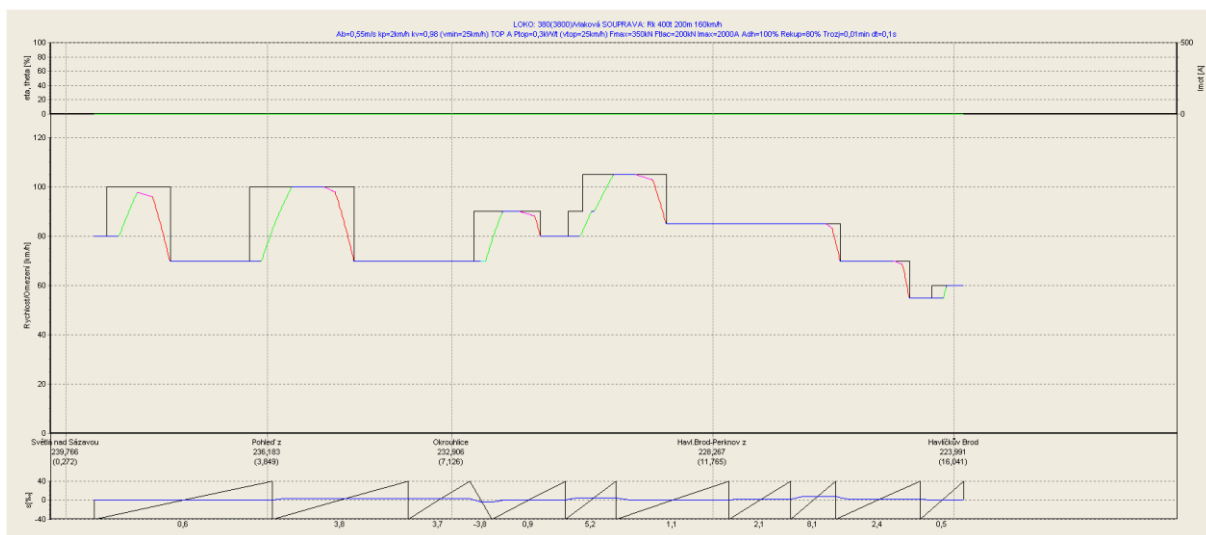
Obrázek 2 – Ex 380+Rk400t nyní 130



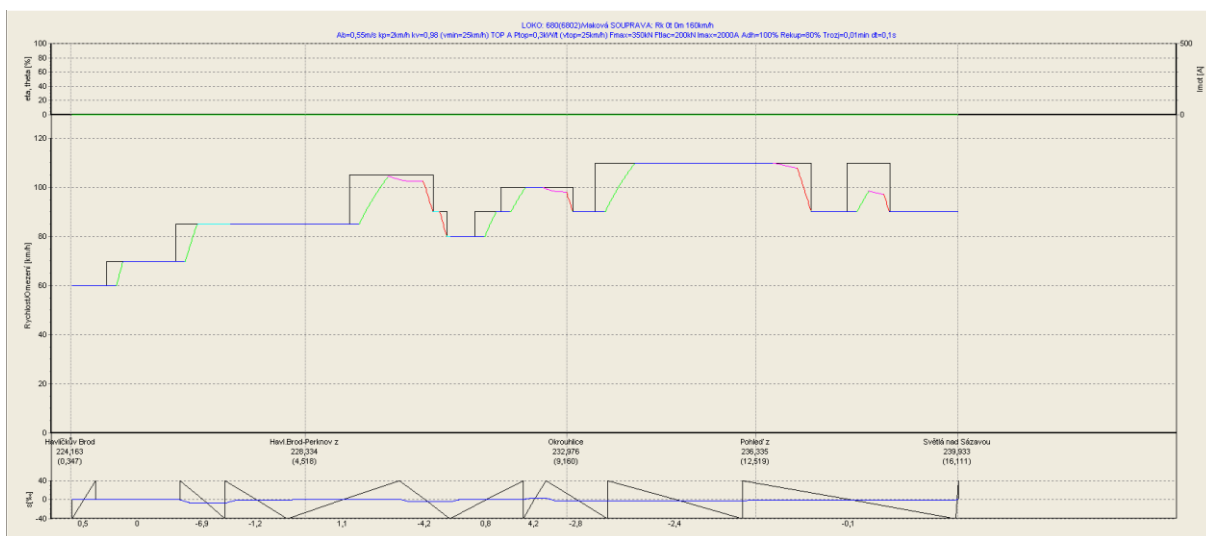
Obrázek 3 – Ex 380+Rk400t Světlá – Havlíčkův Brod nově 130



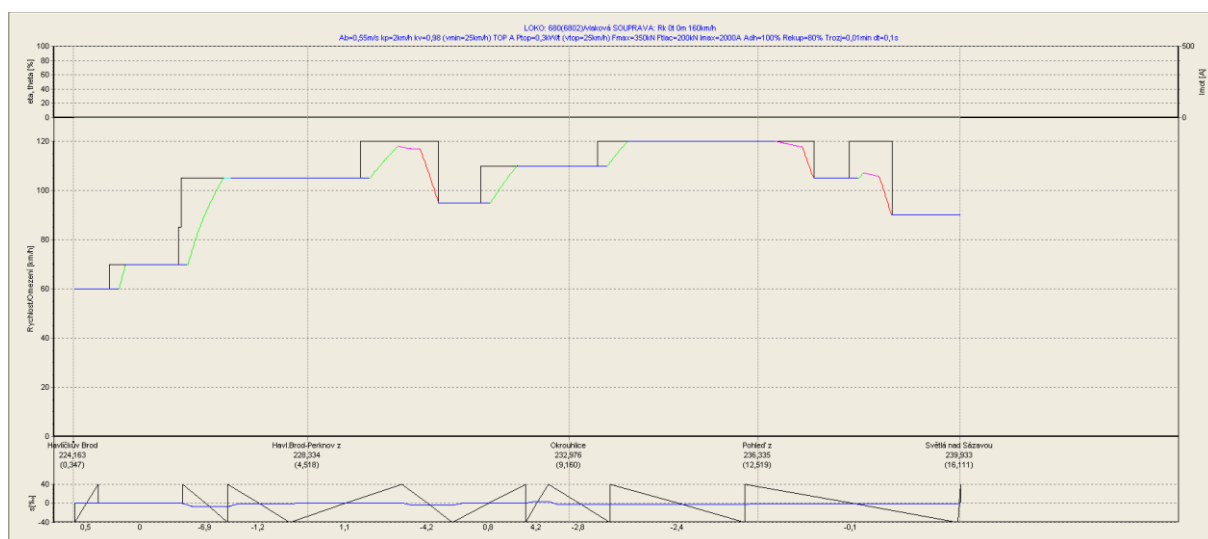
Obrázek 4 - Ex 380+Rk400t Světlá – Havlíčkův Brod nově 130



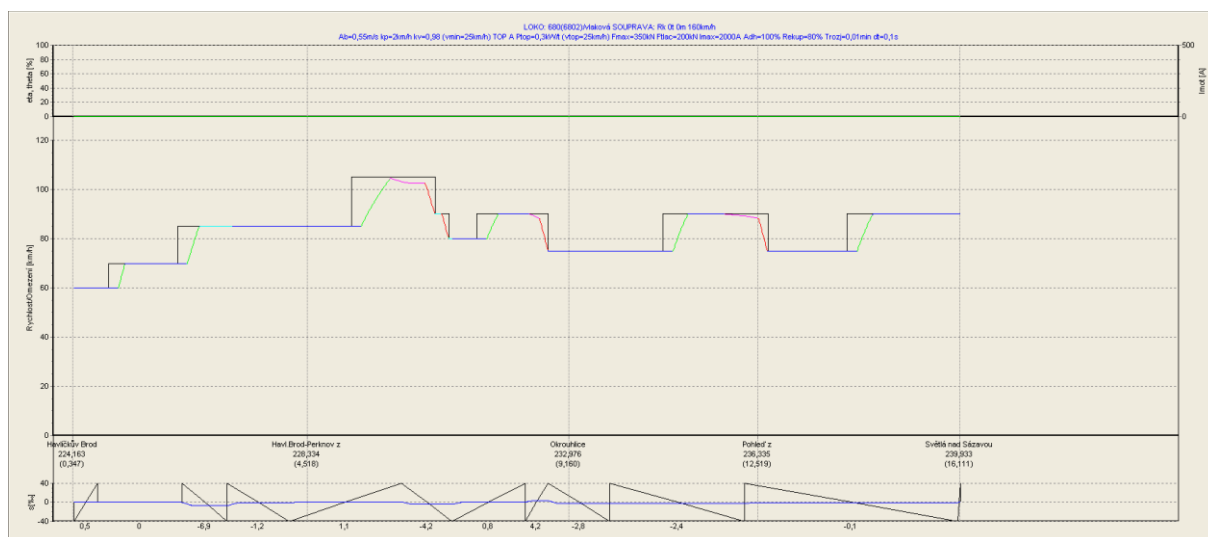
Obrázek 5 – Ex 680 nově 150



Obrázek 6 – Ex 680 nově



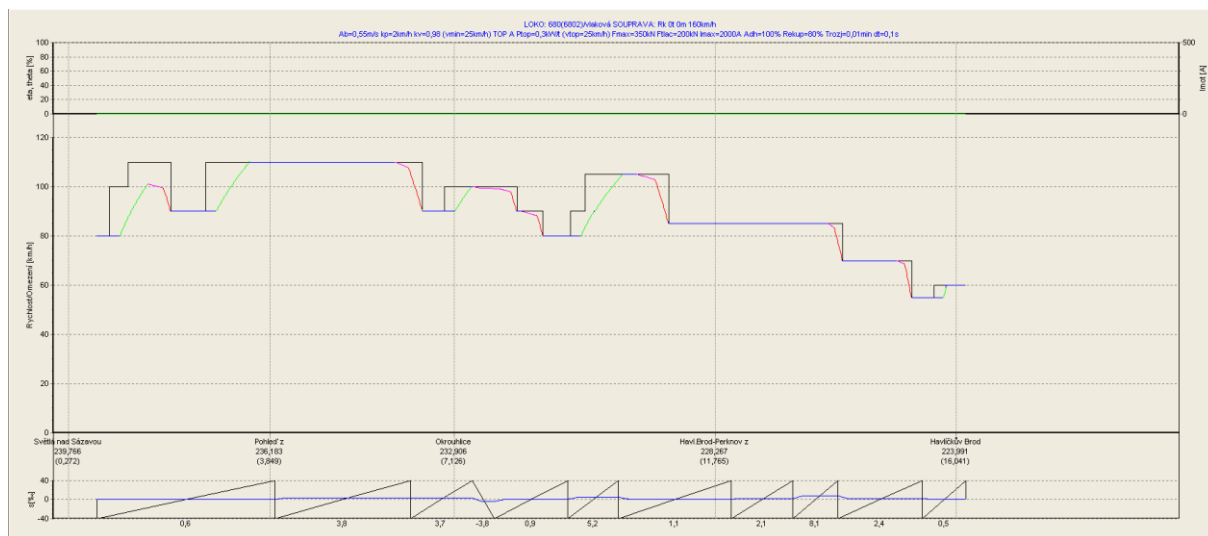
Obrázek 7 – Ex 680 nyní 130



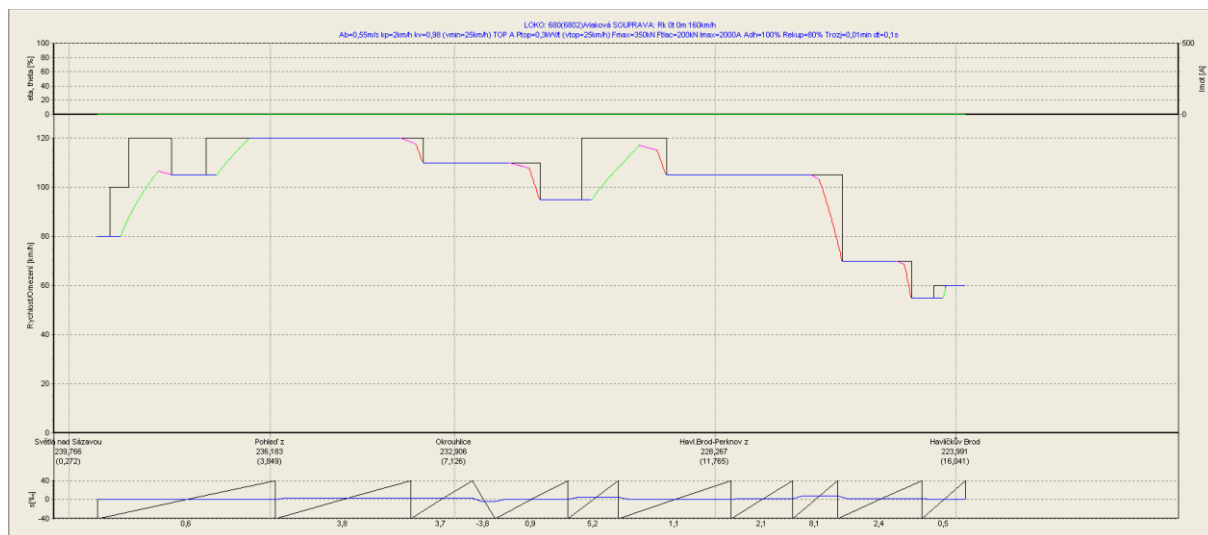
Obrázek 8 – Ex 680 nyní



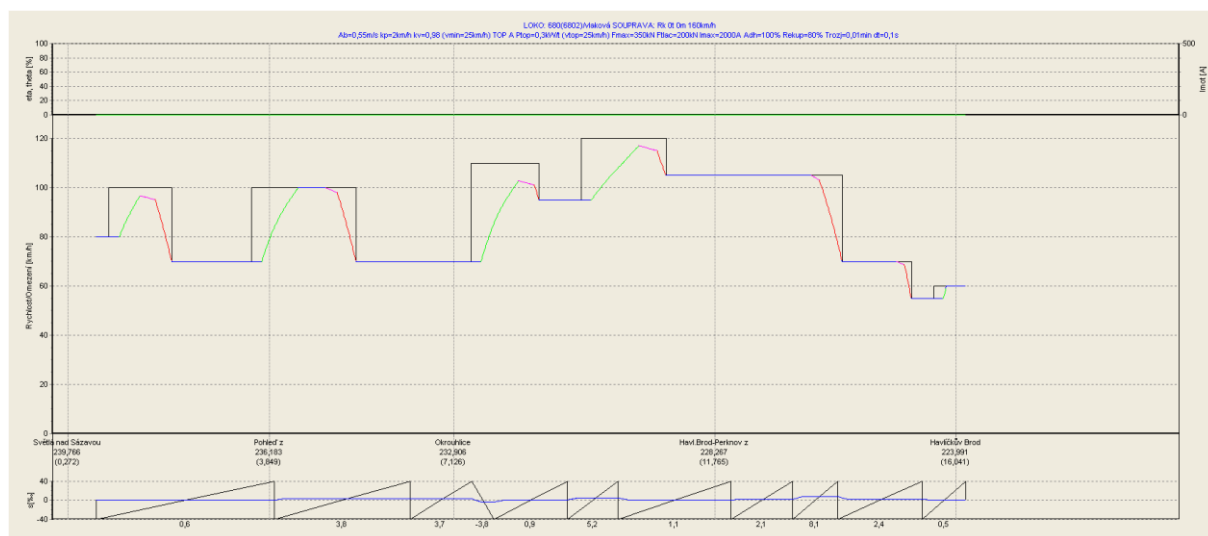
Obrázek 9 - Ex 680 Světlá – Havlíčkův Brod nově 150



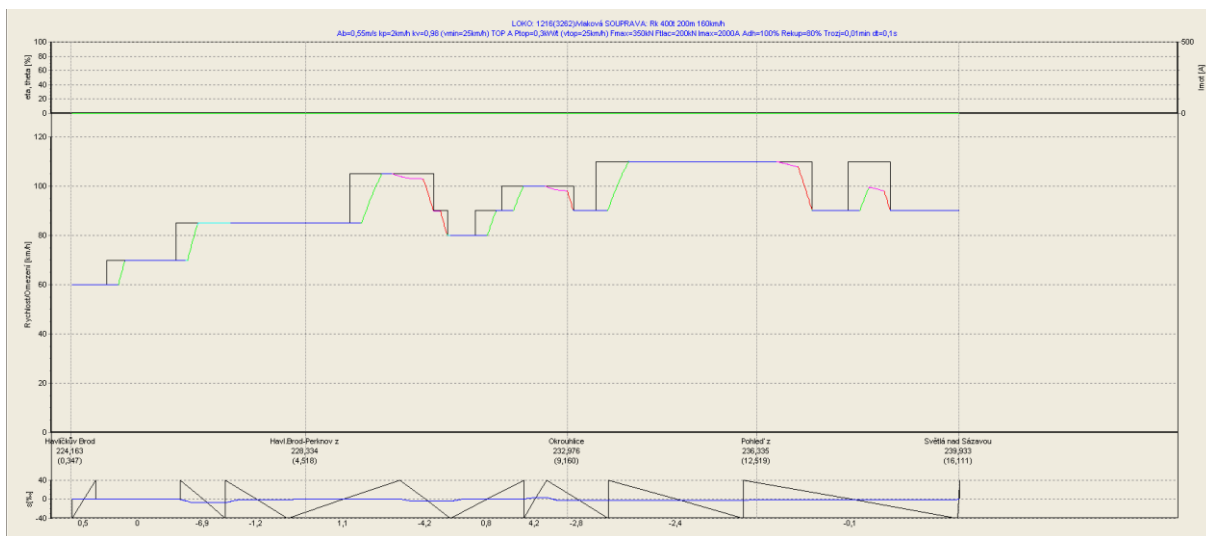
Obrázek 10 - Ex 680 Světlá – Havlíčkův Brod nově



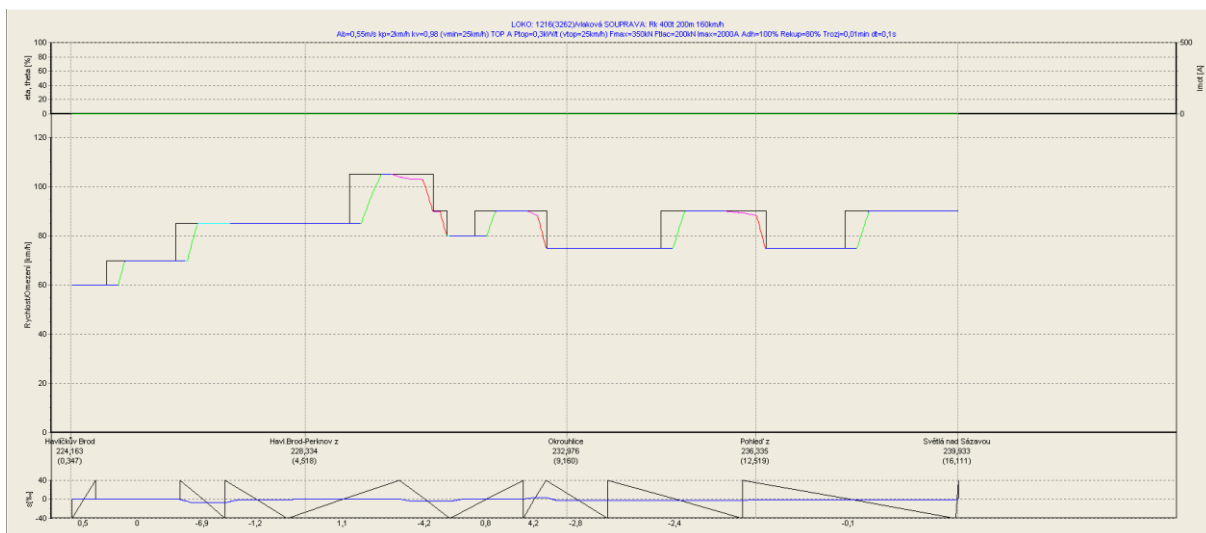
Obrázek 11 - Ex 680 Světlá – Havlíčkův Brod nyní



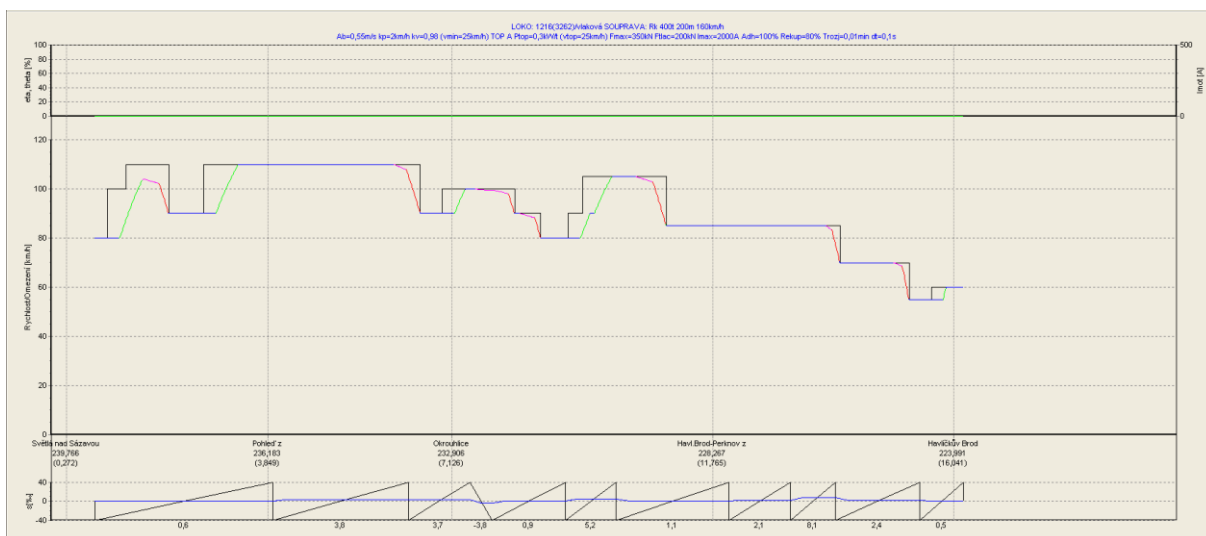
Obrázek 12 – Ex1216+Rk400 t nově 150



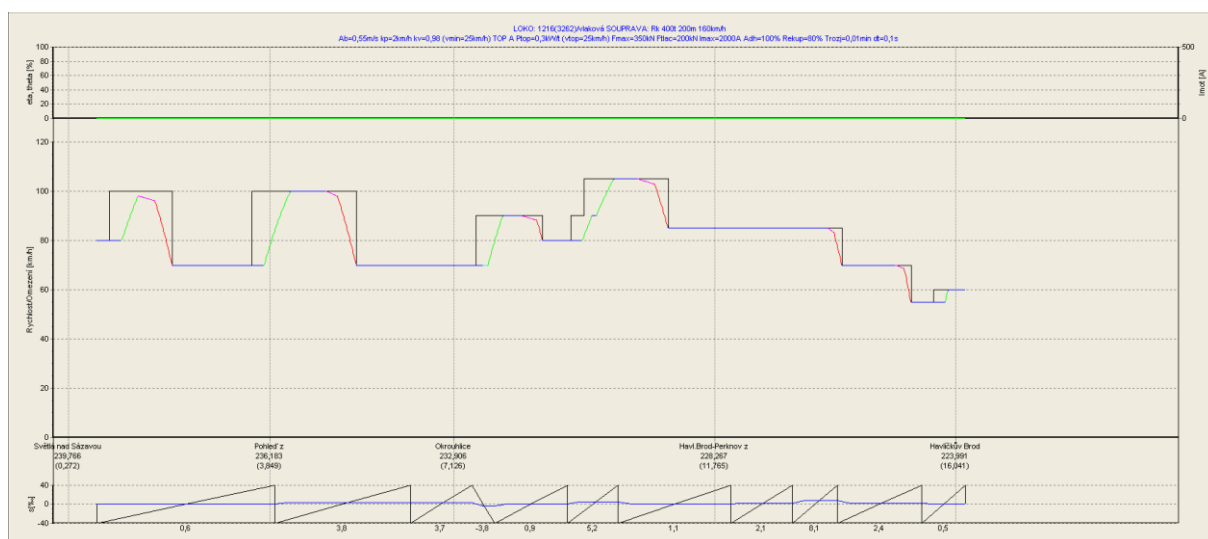
Obrázek 13 – Ex1216+Rk400 t nyní 130



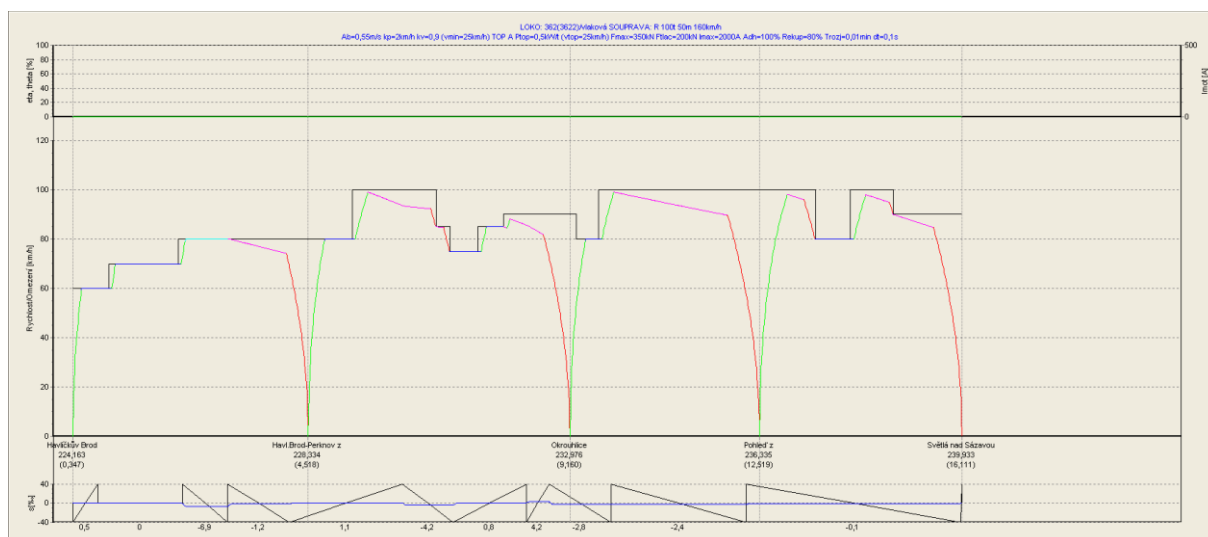
Obrázek 14 – Ex1216+Rk400 t Světlá – Havlíčkův Brod nově 150



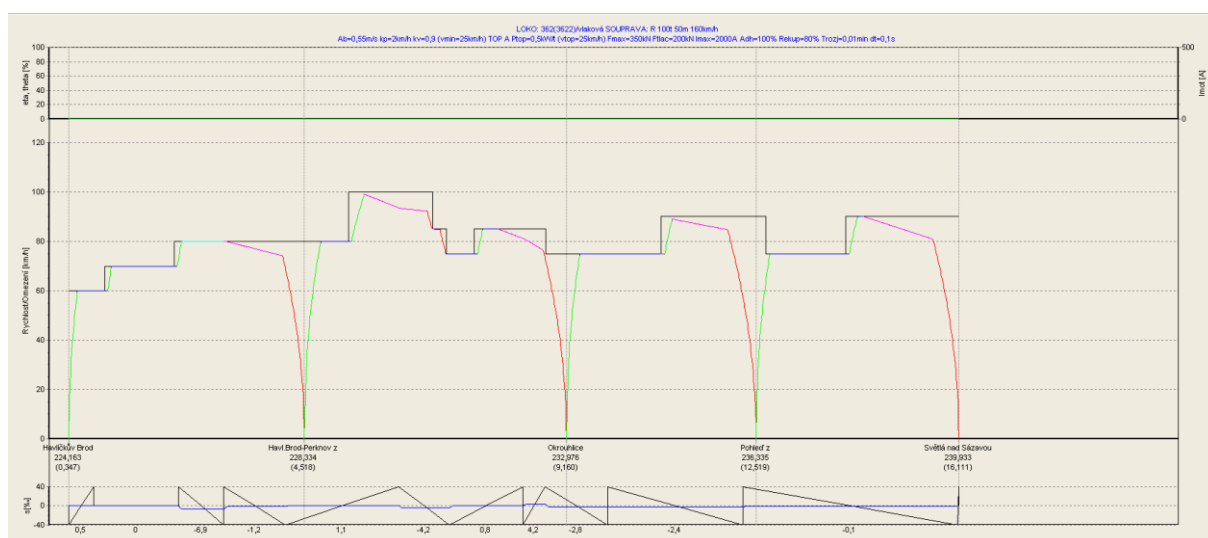
Obrázek 15 - Ex1216+Rk400 t Světlá – Havlíčkův Brod nyní 130



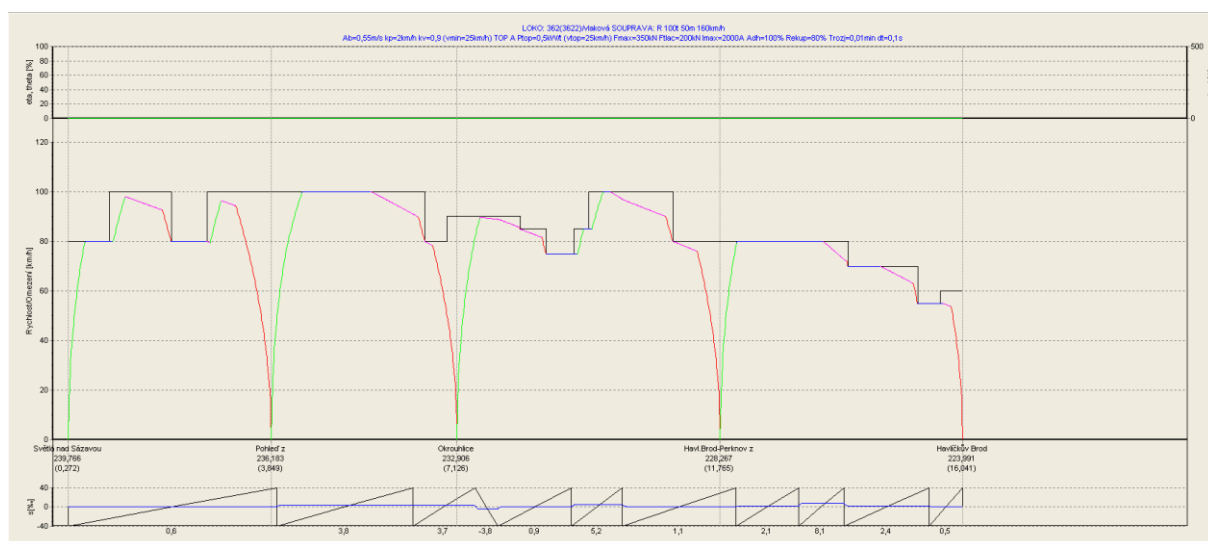
Obrázek 16 – Os 362+R100 Havlíčkův Brod – Světlá nově 100



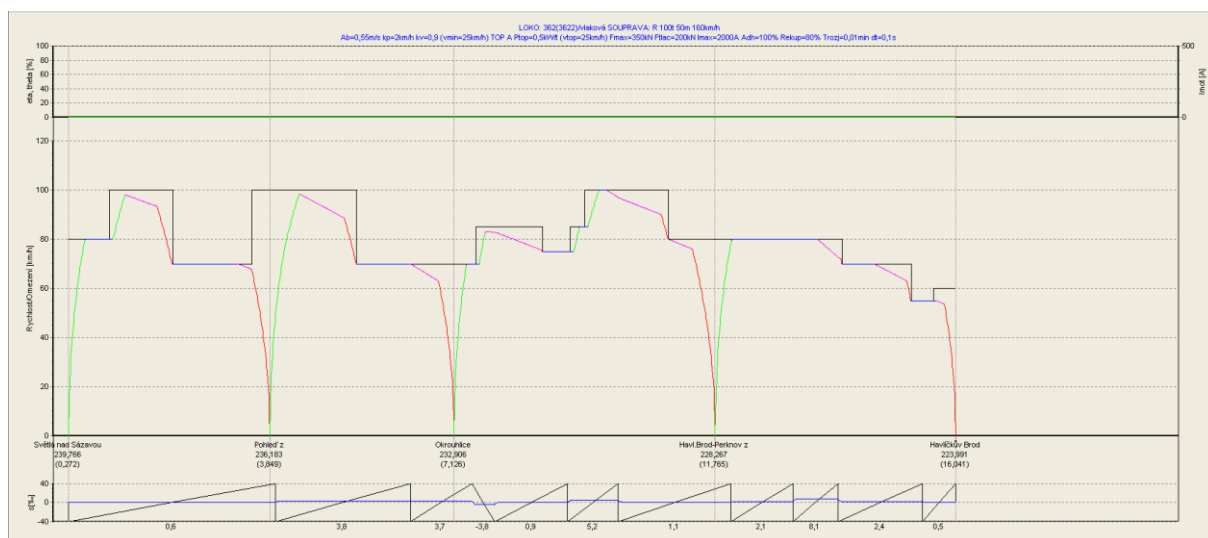
Obrázek 17 – Os 362+R100 Havlíčkův Brod – Světlá nyní 100



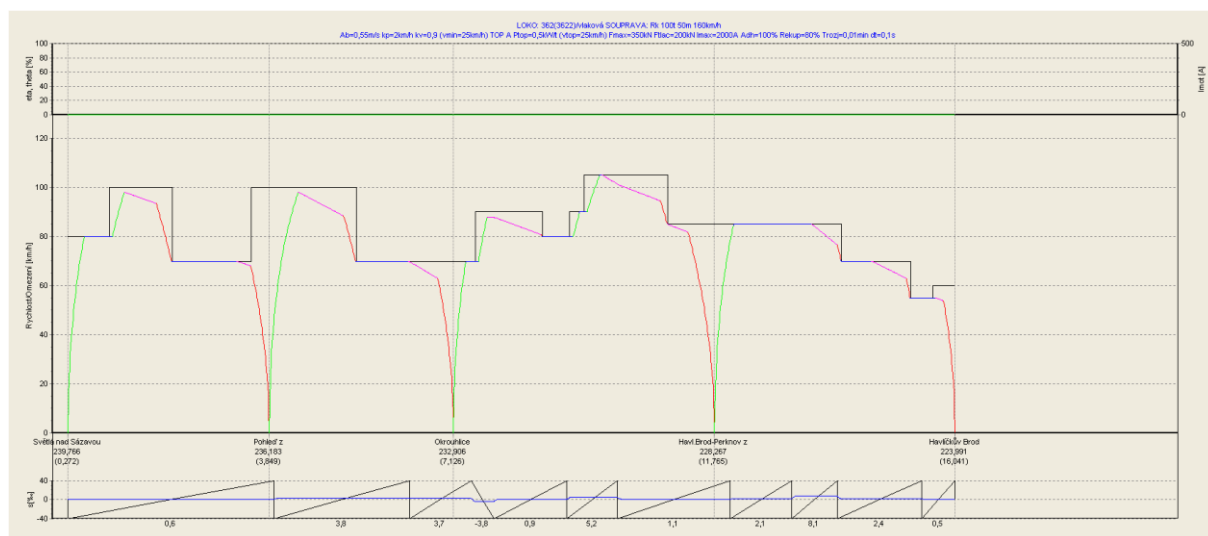
Obrázek 18 – Os 362+R100 Světlá – Havlíčkův Brod nově 100



Obrázek 19 – Os 362+R100 Světlá – Havlíčkův Brod nyní 100

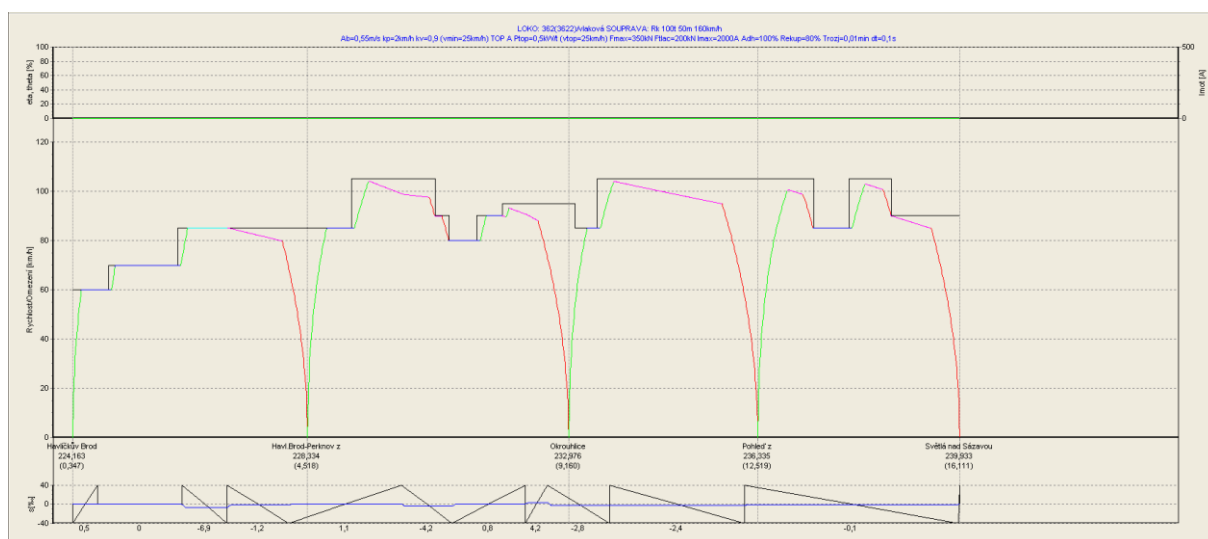


Obrázek 20 – Os 362+R100 Světlá – Havlíčkův Brod nyní 130

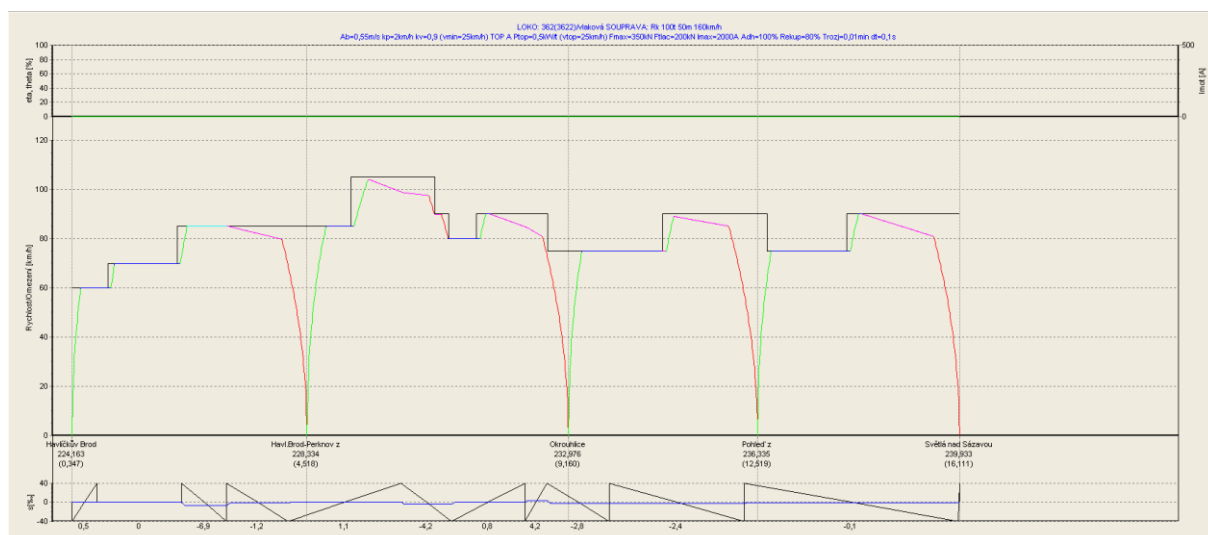




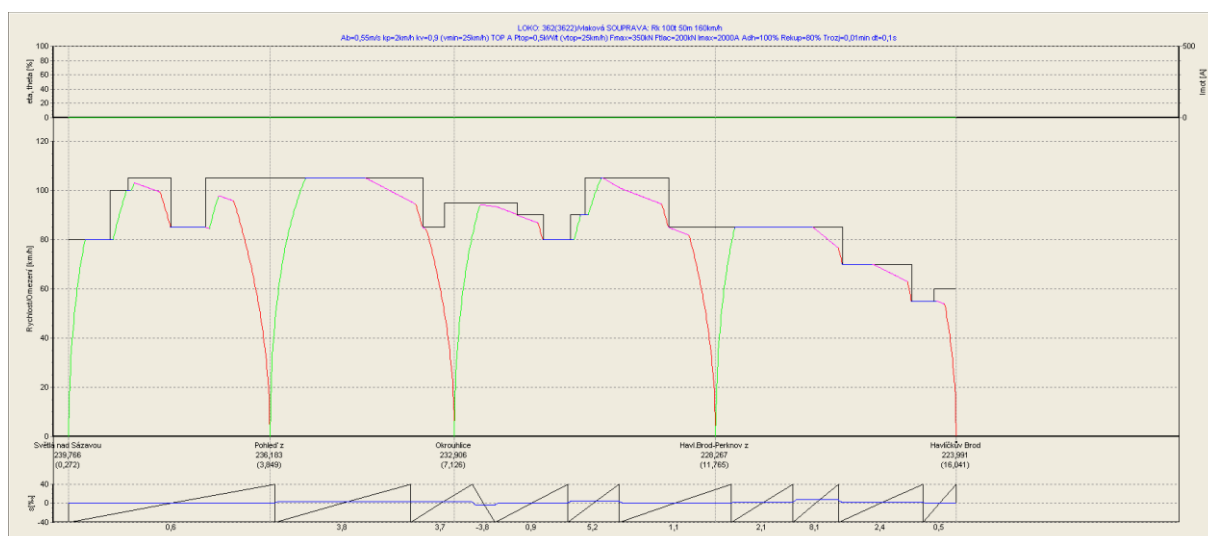
Obrázek 21 – Os 362+R100 Havlíčkův Brod – Světlá nově 130



Obrázek 22 - Os 362+R100 Havlíčkův Brod – Světlá nyní 130



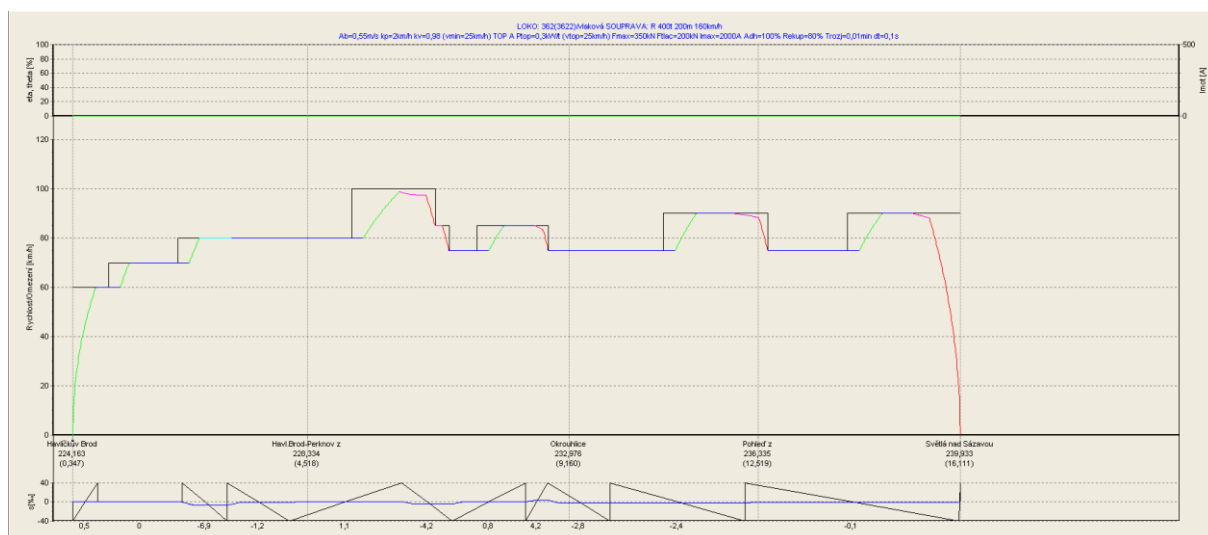
Obrázek 23 – Os 362+R100 Světlá – Havlíčkův Brod nově 130



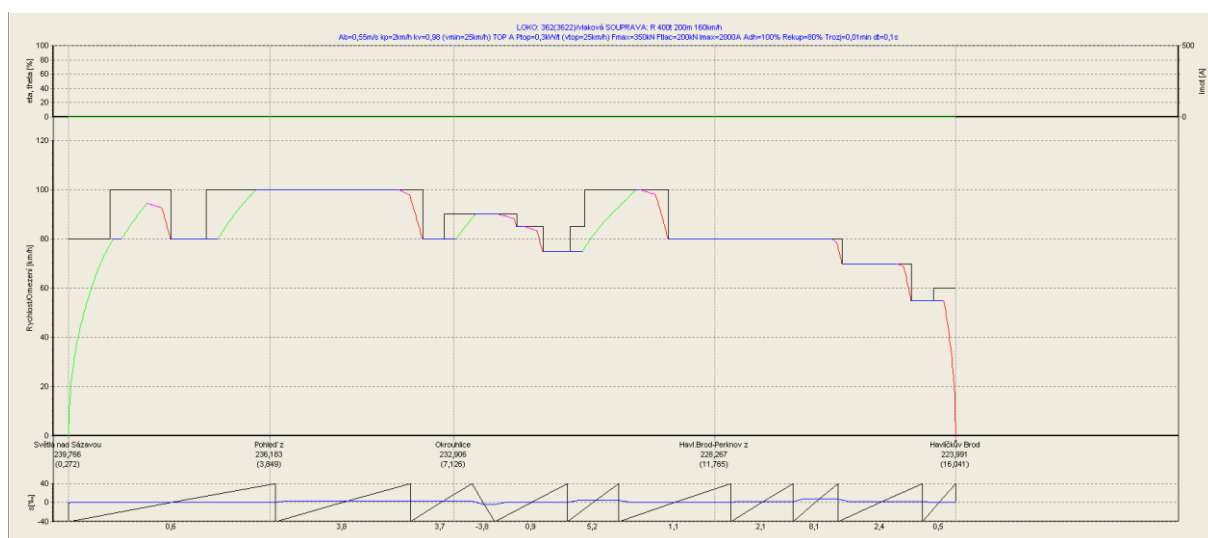
Obrázek 24 - R 362+R400t Havlíčkův Brod – Světlá nově 100



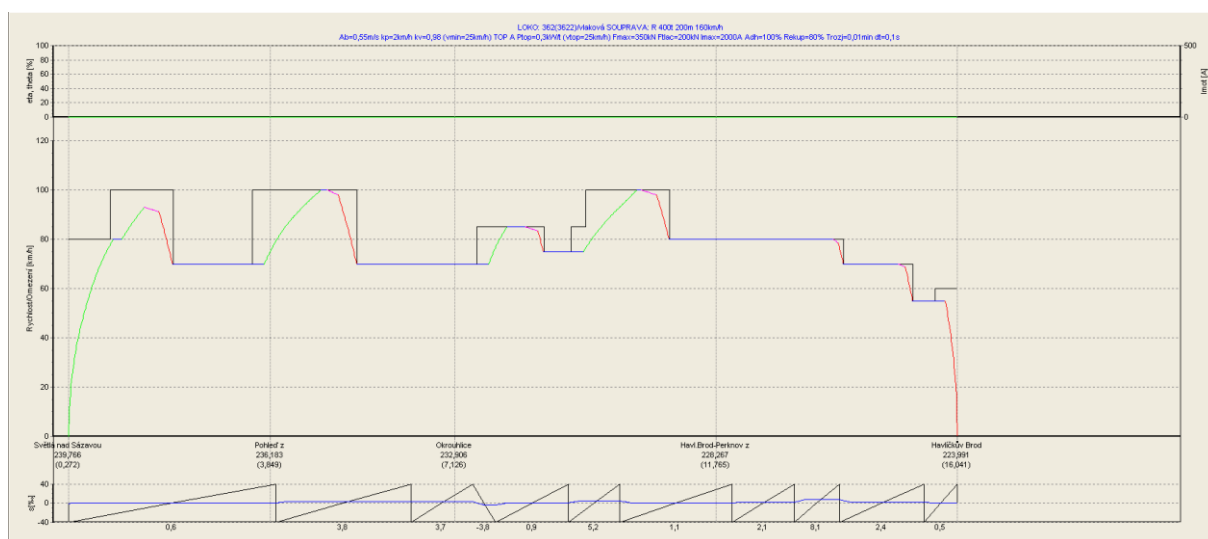
Obrázek 25 - R 362+R400t Havlíčkův Brod – Světlá nyní 100



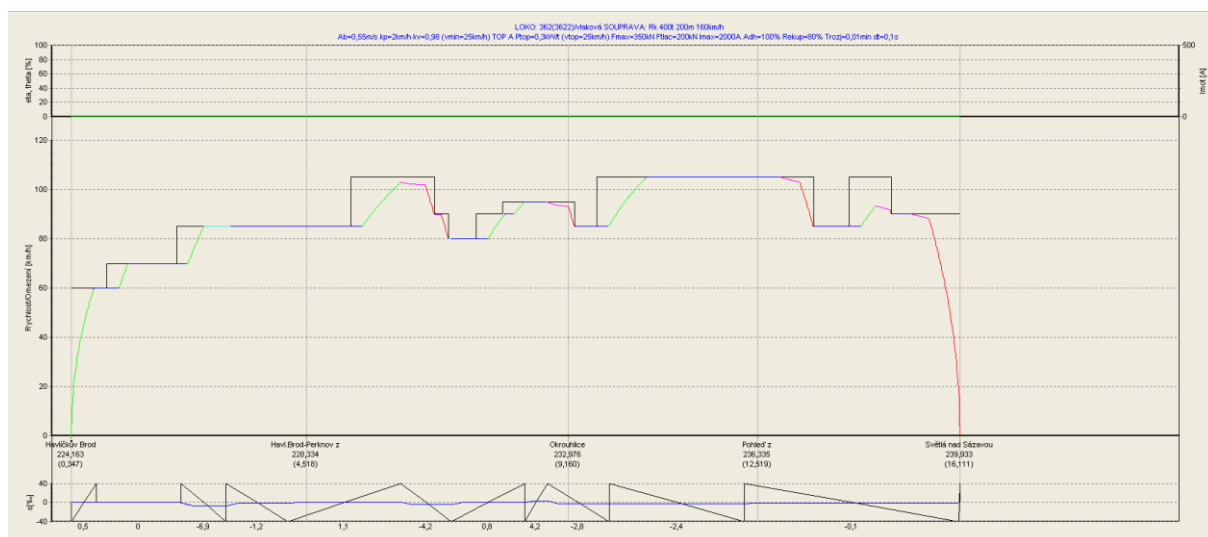
Obrázek 26 - R 362+R400t Světlá – Havlíčkův Brod nově 100



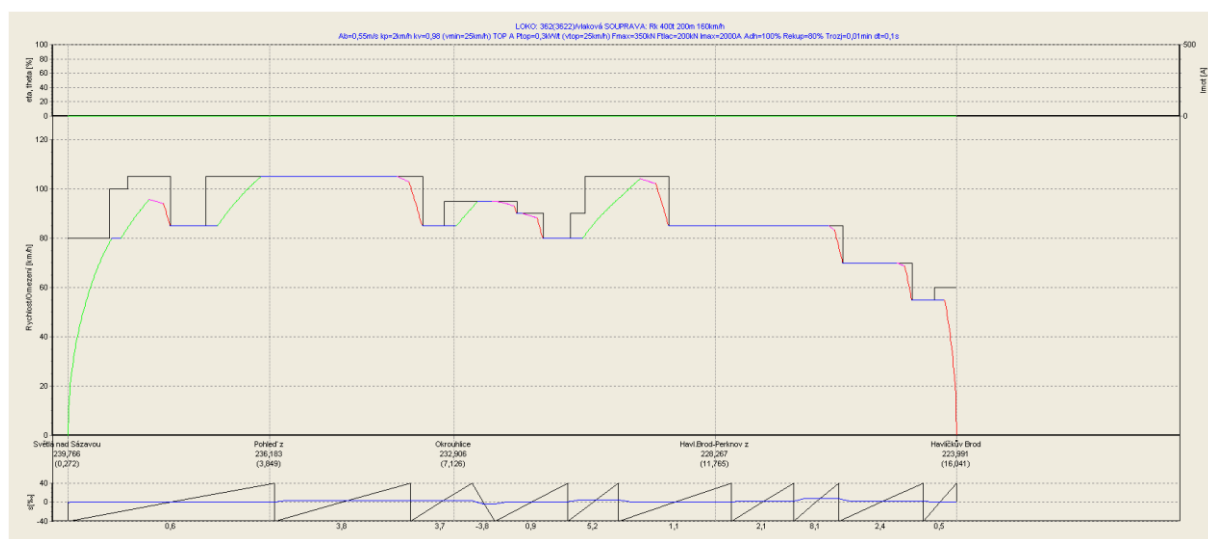
Obrázek 27- R 362+R400t Světlá – Havlíčkův Brod nyní 100



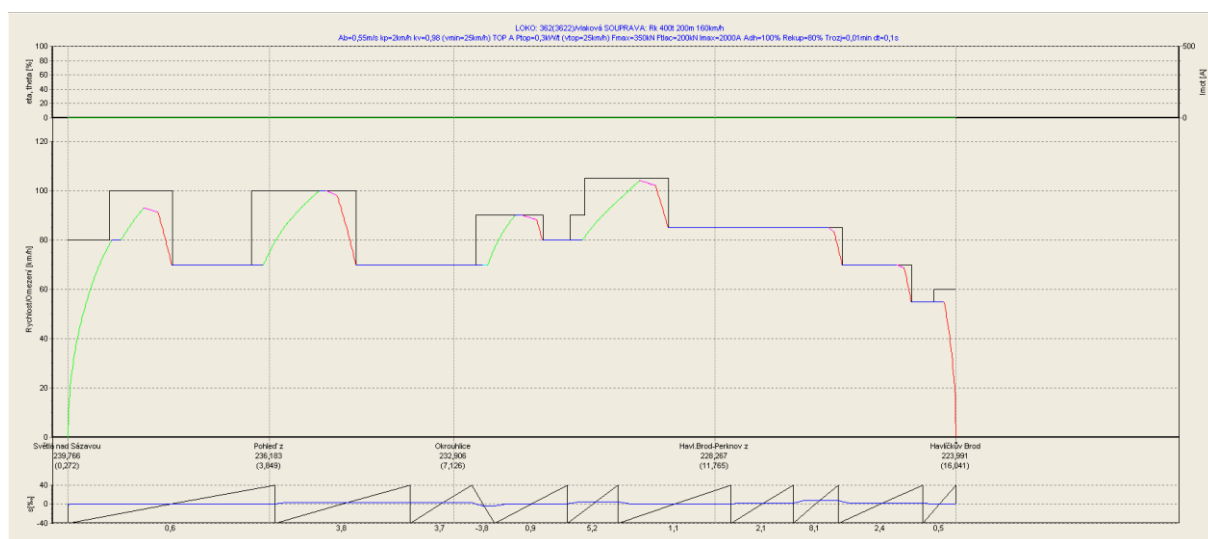
Obrázek 28 - R 362+R400t Havlíčkův Brod – Světlá nově 130



Obrázek 29- R 362+R400t Světlá – Havlíčkův Brod nově 130



Obrázek 30- R 362+R400t Světlá – Havlíčkův Brod nyní 130



# Odstavné a parkovací plochy - výpočet celkového počtu stání

## 1. Základní údaje

Okres	Havlíčkův Brod
Obec	Okrouhlice
Typ objektu	Osobní nádraží ŽST. Okrouhlice

## 2. Součinitel vlivu stupně automobilizace

Počet obyvatel v obci	1380	obyvatel
Počet registrovaných vozidel	595	osobních vozidel
Stupeň automobilizace	431	osobních vozidel na 1000 obyvatel

## 3. Celkový počet stání:

(obec do 5.000 obyvatel, charakter území B, skupina 1)

$k_a$  – součinitel vlivu stupně automobilizace – 1,25

$k_p$  – součinitel redukce počtu stání – není

ČSN 73 6110 stanovuje výpočet celkový počet stání pro posuzovanou stavbu na základě vzorce  $N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$

Pro 4 bytové jednotky

Účelová jednotka: byt do 100m<sup>2</sup> – 1 účelová jednotka na 1 stání

$$N_o = O_o \cdot k_a$$

$$N_o = 4 \cdot 1,25$$

$$N_o = 5 \text{ stání odstavných}$$

$$N_p = P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

$$N_p = 4/20 \cdot 1,25$$

$$N_p = 0,25$$

$$N_{\text{celkové}} = N_o + N_p$$

$$N_{\text{celkové}} = 5 + 0,25$$

$$\mathbf{N_{\text{celkové}} = 5,25}$$

**Pro bytovou část je navrženo 5 stání.**

### **Výpočet dle SŽ PO -11/2020-GŘ**

$$N_{\text{žst}} = O_o + P_o + P_{K+R}$$

$$N_{\text{žst}} = 1 \times 0,25 \times 1 + 130/2 \times 1 \times 1/15 + 0$$

$$N_{\text{žst}} = 0,25 + 4,33 + 0$$

$$N_{\text{žst}} = 5 = \text{Výpočtová hodnota ideální}$$

Dle předpisu SŽ PO -11/2020-GŘ je minimální počet pro budovu určeno:

Požadavek min / Navrhovaný stav

Systém P+R + odstav:	20	5
Systém K+R:	3	0
Plochy pro Taxi:	0	0
Parkování zaměstnanců Správy železnic:	1	1

Celkově je navrhováno 5 nových parkovacích míst pro byty před výpravní budovou pro odstav. Další 4 parkovací místa pro odstav P+R pro cestující včetně 1x ZTP je navrženo na místě stávající RZZ na západní straně ŽST. 1 odstavné místo pro zaměstnance SŽ je situováno z jižní strany technologického objektu.

## 4. Výpočet míst B+R

Výpočet dle SŽ PO -11/2020-GŘ

$$P_{zk} = N * K_c * K_k$$

$$P_{zk} = (130/2) * 0,1 * 0,3$$

$$P_{zk} = 1,95 = 2 \text{ míst}$$

Celkový počet výpočtových míst jsou 2 odstavky, vzhledem ke stupni automobilizace a místního šetření doporučujeme navýšit počet na 4. Odstavy pro kola budou provedeny částečně v cyklostojanech s přípravou pro možnost dobíjení elektrokol.